

**PROGRAMMA ANNO 2005**

**INDICE**

<b>Premessa</b>	<b>pag.</b>	<b>2</b>
<b>Classe 420</b>	<b>pag.</b>	<b>3</b>
<b>Classe EUROPA</b>	<b>pag.</b>	<b>5</b>
<b>Classe LASER</b>	<b>pag.</b>	<b>7</b>
<b>Classe 29er</b>	<b>pag.</b>	<b>9</b>
<b>Attività di Settore: C.M. Giov. ISAF</b>	<b>pag.</b>	<b>10</b>
<b>Preagonismo</b>	<b>pag.</b>	<b>11</b>
<b>Classe L'EQUIPE</b>	<b>pag.</b>	<b>14</b>
<b>Classe OPTIMIST</b>	<b>pag.</b>	<b>17</b>
<b>Gruppi Agonistici Nazionali</b>	<b>pag.</b>	<b>20</b>
<b>Norme Generali</b>	<b>pag.</b>	<b>20</b>

## **PROGRAMMA ANNO 2005**

### **Premessa**

L'anno 2005 segna l'inizio di un nuovo quadriennio olimpico. Sullo sfondo delle aspirazioni e dei sogni dei nostri giovani atleti si profilano già le Olimpiadi di Pechino 2008. Dobbiamo iniziare a lavorare, è vero, per quel lontano traguardo, ma molti traguardi intermedi ci attendono e costituiscono i nostri impegni più immediati.

L'attività delle Classi di Interesse Federale continuerà a svilupparsi nelle tradizionali direzioni dell'osservazione, della preparazione e della partecipazione agonistica. Il nostro compito infatti rimane quello di consegnare alle Classi Olimpiche giovani equipaggi, preparati sul piano sportivo e su quello umano, motivati e consapevoli delle difficoltà e dei sacrifici che costellano la strada verso la conquista della Squadra Olimpica.

Attraverso questo programma intendiamo tracciare una via di riferimento, un percorso che possa aiutare i più meritevoli a raggiungere il traguardo. Tuttavia l'azione federale, per quanto attenta e fattiva, non può prescindere dall'impegno degli atleti, delle loro famiglie, delle loro Società e dei Tecnici di queste. Senza la quotidiana azione e senza la necessaria sintonia e collaborazione ogni percorso risulterà accidentato ed incerto.

Nel ringraziare tutti dell'impegno che andranno a approfondire, siamo certi di poter assicurare quello dello staff tecnico federale e promettere la massima attenzione degli organi direttivi verso questo piccolo esercito di appassionati che sta mettendosi in marcia per affrontare una nuova stagione velica.

All'inizio del 2005 verranno costituiti i GAN, Gruppi Agonistici Nazionali, per le Classi più rappresentate. Appartenervi significa accettare l'impegno che verrà richiesto e l'onere di un comportamento sportivo ed umano che sia di distinzione ed esempio. La porta dei GAN è sempre aperta, in ingresso ed in uscita, perché continui siano gli stimoli ed i moniti. In cambio vi sarà l'attenzione, la cura e la disponibilità degli organi federali.

Siamo certi della massima collaborazione delle Segreterie Nazionali delle Classi con le quali condividiamo impegni ed aspirazioni ed alle quali va il ringraziamento della Federazione.

Ci auguriamo anche che, sull'onda dell'entusiasmo per i successi sportivi del nostro Paese, anche le Autorità Scolastiche manifestino l'indispensabile comprensione, pur nella salvaguardia dell'impegno primario dei doveri di studio.

A tutti auguriamo buon lavoro e buona fortuna.

*Gianfranco Busatti  
Vice Presidente FIV*

## CLASSE 420

### ATTIVITA' INTERNAZIONALE 2005

#### Campionato Mondo

*Brest, 27 luglio - 5 agosto*

*Equipaggi partecipanti a spese F.I.V.:*

*Scelta:*

*Limitazioni:*

*Iscrizioni:*

*Spese di viaggio:*

7M + 7F

Dalla Ranking List della FIV per la Classe 420

Gli equipaggi prescelti dovranno essere nati (entrambi i membri) nell'anno **1983** o successivi

A spese FIV per gli equipaggi indicati

Rimborso forfetario di **€ 0,12 a Km. ad equipaggio più € 200** per equipaggi dalla III e VII Zona dietro regolare richiesta di rimborso.

#### Campionato Europeo Juniores

*Riva del Garda, 10-18 agosto*

*Equipaggi partecipanti a contributo F.I.V.:*

*Scelta:*

*Limitazioni:*

*Iscrizioni:*

*Contributi:*

9 M + 5 F

Dalla Ranking List della FIV per la Classe 420

Gli equipaggi prescelti dovranno essere nati (entrambi i membri) nell'anno **1987** o successivi

A spese FIV per gli equipaggi indicati

Sarà riconosciuto un contributo di **€ 500 ad equipaggio più un** rimborso forfetario di **€ 0,12 a Km ed € 200** per equipaggi dalla III e VII Zona dietro regolare richiesta di rimborso.

#### 1° Regata Internazionale

*Kiel, 18-26 giugno*

*Contributi:*

Saranno erogati **max n° 4** contributi di **€ 400** ai migliori equipaggi classificati purchè nati nel **1982** o seguenti e compresi nel primo 25% della classifica finale della regata

#### 2° Regata Internazionale

*Contributi:*

Saranno erogati **max n°4** contributi di **€ 400** ai migliori equipaggi classificati purchè nati nel **1982** o seguenti e compresi nel primo 25% della classifica finale della regata

## **CLASSE 420**

### **ATTIVITA' DI PREPARAZIONE 2005**

#### **N° 4 Allenamenti Nazionali (Gruppi Agonistici Nazionali)**

*(Le località e le date degli allenamenti saranno comunicate con le convocazioni)*

<i>Equipaggi partecipanti:</i>	Fino a 12 equipaggi juniores
<i>Scelta:</i>	Invito su indicazione del Tecnico
<i>Staff:</i>	Tecnico Federale + Allenatori invitati di supporto
<i>A cura F.I.V.:</i>	Vitto, alloggio e rimborso parziale chilometrico, come da convocazione

#### **N° 8 Raduni Interzonal**

*(su preventiva richiesta scritta dei Comitati di Zona e sino ad esaurimento del numero stabilito. La richiesta dovrà pervenire al GdL CIF almeno un mese prima della data prevista e dovrà indicare il numero degli equipaggi partecipanti al raduno e la Zona di appartenenza)*

<i>Equipaggi partecipanti:</i>	Equipaggi juniores (almeno 6 equipaggi)
<i>Scelta:</i>	Invito del Responsabile di Zona e del Tecnico federale.
<i>Staff:</i>	Tecnico federale + allenatori di Zona della Classe
<i>A cura F.I.V.:</i>	Viaggio e diaria del Tecnico federale

### **ATTIVITA' DI OSSERVAZIONE 2005**

#### **N° 4 Regate Nazionali**

Intervento del Tecnico federale, osservazione e meetings con equipaggi di interesse federale.  
Relazione sugli equipaggi partecipanti.

#### **Campionati Nazionali**

Intervento del Tecnico federale, osservazione e meetings con equipaggi di interesse federale.  
Relazione sugli equipaggi partecipanti.

#### **Attività di Classe**

Intervento del Tecnico federale, osservazione e meetings con equipaggi di interesse federale.  
Relazione sugli equipaggi partecipanti.

## **CLASSE EUROPA**

### **ATTIVITA' INTERNAZIONALE 2005**

#### **Campionato del Mondo**

##### ***Rizhao City (Cina), 1-9 settembre***

<i>Equipaggi partecipanti a spese F.I.V.:</i>	3M + 3F
<i>Scelta:</i>	Dalla selezione nazionale della Classe Europa
<i>Iscrizioni:</i>	A spese FIV per gli equipaggi indicati
<i>Spese di viaggio:</i>	A carico FIV

#### **Campionato Europeo**

##### ***Helsinki (FIN), 4-11 luglio***

<i>Equipaggi partecipanti a spese F.I.V.:</i>	4M + 4F
<i>Scelta:</i>	Dalla selezione nazionale della Classe Europa
<i>Iscrizioni:</i>	A spese FIV per gli equipaggi indicati
<i>Spese di viaggio:</i>	Sarà riconosciuto un rimborso forfetario di € <b>0,12 a Km. ad equipaggio più € 200</b> per equipaggi dalla III e VII Zona dietro regolare richiesta di rimborso.
<i>Altri contributi:</i>	Saranno erogati <b>max N°4</b> contributi omnicomprensivi, di € <b>500</b> ad equipaggi non qualificati nelle selezioni, purchè presenti nella R.L. e classificati nel primo 30% della classifica finale del C.E..

#### **Campionato Europeo Juniores**

##### ***Tonsberg-Oslo (Norvegia), 8-14 agosto 2004***

<i>Equipaggi partecipanti a spese F.I.V.:</i>	4 M + un massimo di 4F
<i>Scelta:</i>	Dalla selezione nazionale della Classe Europa
<i>Limitazioni:</i>	Gli equipaggi prescelti dovranno essere nati nell'anno <b>1987</b> o successivi
<i>Iscrizioni:</i>	A spese FIV per gli equipaggi indicati
<i>Spese di viaggio:</i>	Sarà riconosciuto un rimborso forfetario di € <b>0,12 a Km. ad equipaggio più € 200</b> per equipaggi dalla III e VII Zona dietro regolare richiesta di rimborso.
<i>Altri contributi:</i>	Saranno erogati <b>max N° 4</b> contributi omnicomprensivi, di € <b>500</b> ad equipaggi non qualificati nelle selezioni, purchè presenti nella R.L. e classificati nel primo 30% della classifica finale del C.E..

#### **I° Regata Internazionale**

<i>Contributi:</i>	Saranno erogati <b>max n° 6</b> contributi di € <b>300</b> ai migliori equipaggi juniores classificati compresi nel primo 30% della classifica finale della manifestazione.
--------------------	---

#### **II° Regata Internazionale**

<i>Contributi:</i>	Saranno erogati <b>max n° 6</b> contributi di € <b>300</b> ai migliori equipaggi juniores classificati compresi nel primo 30% della classifica finale della manifestazione.
--------------------	---

## **CLASSE EUROPA**

### **ATTIVITA' DI PREPARAZIONE 2005**

#### **N°4 Allenamenti Nazionali**

*(Le località e le date saranno comunicate con le convocazioni)*

<i>Equipaggi partecipanti:</i>	Fino a 16 equipaggi
<i>Scelta:</i>	Invito su indicazione del Tecnico
<i>Staff:</i>	Tecnico Federale + Allenatori invitati di supporto
<i>A cura F.I.V.:</i>	Vitto, alloggio e rimborso parziale chilometrico, come da convocazione

*N.B.: Non ci sono sostituzioni in caso di rinunce o assenze*

#### **N° 6 Raduni Interzonal**

*(su preventiva richiesta scritta dei Comitati di Zona e sino ad esaurimento del numero stabilito. La richiesta dovrà pervenire al GdL CIF almeno un mese prima della data prevista e dovrà indicare il numero degli equipaggi partecipanti al raduno e la Zona di appartenenza)*

<i>Equipaggi partecipanti:</i>	Equipaggi juniores (4 - 10 equipaggi)
<i>Scelta:</i>	Invito del Responsabile di Zona e del Tecnico federale.
<i>Staff:</i>	Tecnico federale + allenatori di Zona della Classe
<i>A cura F.I.V.:</i>	Viaggio e diaria del Tecnico federale

### **ATTIVITA' DI OSSERVAZIONE 2005**

#### **N° 6 Regate Nazionali**

Intervento del Tecnico federale, osservazione e meetings con equipaggi di interesse federale.  
Relazione sugli equipaggi partecipanti.

#### **Campionato Nazionale**

Intervento del Tecnico federale, osservazione e meetings con equipaggi di interesse federale.  
Relazione sugli equipaggi partecipanti.

## CLASSE LASER

### ATTIVITA' INTERNAZIONALE 2005

#### Campionato Mondo Radial Juniores

*Fortaleza (Brasile), 10-17 dicembre*

<i>Equipaggi partecipanti a contributo F.I.V.:</i>	Max N°3 equipaggi su decisione dello staff tecnico federale
<i>Scelta:</i>	F.I.V.
<i>Limitazioni:</i>	Gli equipaggi prescelti dovranno essere nati nell'anno <b>1987</b> o successivi, aver partecipato alle Regate Nazionali FIV ed essersi classificati nel primo 30% di almeno 3 Europa Cup
<i>Iscrizione</i>	A spese FIV
<i>Contributi:</i>	Sarà erogato un contributo omnicomprensivo di € <b>1500</b> ad equipaggio

#### Campionato Mondo Radial Assoluto e Femminile

*Fortaleza (Brasile), 1-9 dicembre*

<i>Equipaggi partecipanti a contributo F.I.V.:</i>	Max 2 + 1 F su decisione dello staff tecnico federale
<i>Scelta:</i>	F.I.V.
<i>Limitazioni:</i>	Gli equipaggi maschili prescelti dovranno essere nati nell'anno <b>1985</b> e successivi, aver partecipato alle Regate Nazionali FIV ed essersi classificati nel primo 30% di almeno 3 Europa Cup
<i>Iscrizione</i>	A spese FIV
<i>Contributi:</i>	Sarà erogato un contributo omnicomprensivo di € <b>1500</b> ad equipaggio

#### Campionato Europeo Radial e Juniores

*Split (Croazia), 5-13 agosto*

<i>Equipaggi partecipanti a spese F.I.V.:</i>	Max 6
<i>Scelta:</i>	FIV
<i>Limitazioni:</i>	Gli equipaggi prescelti dovranno essere nati: <b>N°2 nell'anno 1987 e n°4 nati nel 1988</b> o successivi, aver partecipato alle Regate Nazionali FIV ed essersi classificati nel primo 30% di almeno 3 Europa Cup
<i>Iscrizione</i>	A spese FIV
<i>Spese viaggio, vitto e alloggio:</i>	La FIV provvederà direttamente alle spese di vitto e alloggio, mentre per le spese di viaggio sarà erogato un rimborso forfettario di € <b>100</b>
<i>Altri contributi:</i>	Saranno erogati <b>max N° 4</b> contributi omnicomprensivi, di € <b>500</b> ad equipaggi non qualificati nelle selezioni, purchè presenti nella R.L. e classificati nel primo 25% della classifica finale del campionato.

#### Campionato Mondo 4.7

*North America, 13-20 agosto*

<i>Contributi:</i>	Saranno erogati <b>max N°3</b> contributi omnicomprensivi di € <b>1.500</b> ad equipaggi classificati nel primo 30% della classifica finale
--------------------	---

#### Campionato Europeo 4.7

*Izola (Slovenia), 18 - 23 luglio*

<i>Contributi:</i>	Saranno erogati <b>max N°4</b> ( <b>N° 3</b> ad under 18 – nati nel 1988 e <b>N° 1</b> ad under 15 – nati nel 1991) contributi omnicomprensivi di € <b>500</b> ad equipaggi classificati nel primo 30% della classifica finale
--------------------	--

#### Europa Cup

<i>Contributi:</i>	Saranno erogati <b>max n° 3 (equipaggi Radial)</b> contributi di € <b>300</b> ai migliori equipaggi, che abbiano preso parte all'attività programmata di preparazione e purchè classificati nel primo 30% della classifica finale della manifestazione.
--------------------	---

#### Europa Cup

<i>Contributi:</i>	Saranno erogati <b>max n° (ad equipaggi Radial)</b> contributi di € <b>300</b> ai migliori equipaggi, che abbiano preso parte all'attività programmata di preparazione e purchè classificati nel primo 30% della classifica finale della manifestazione.
--------------------	--

## **CLASSE LASER**

### **ATTIVITA' DI PREPARAZIONE 2005**

#### **N° 4 Raduni Nazionali Laser Radial e Laser 4.7**

*(Le località e le date degli allenamenti saranno comunicate con le convocazioni)*

<i>Equipaggi partecipanti:</i>	Fino a 24 equipaggi ( nati nel 1986 e seguenti)
<i>Scelta:</i>	Invito su indicazione del Tecnico
<i>Staff:</i>	Tecnico Federale + Allenatori invitati di supporto
<i>A cura F.I.V.:</i>	Vitto, alloggio e rimborso parziale chilometrico, come da convocazione

#### **N° 8 Raduni Interzonal Laser Radial e 4.7**

*(su preventiva richiesta scritta dei Comitati di Zona e sino ad esaurimento del numero stabilito. La richiesta dovrà pervenire al GdL CIF almeno un mese prima della data prevista e dovrà indicare il numero degli equipaggi partecipanti al raduno e la Zona di appartenenza)*

<i>Equipaggi partecipanti:</i>	Equipaggi juniores (4 - 10 equipaggi)
<i>Scelta:</i>	Invito del Responsabile di Zona e del Tecnico federale.
<i>Staff:</i>	Tecnico federale + allenatori di Zona della Classe
<i>A cura F.I.V.:</i>	Viaggio e diaria del Tecnico federale

### **ATTIVITA' DI OSSERVAZIONE 2005**

#### **N° 3 Regate Europa Cup**

Intervento del Tecnico federale, osservazione e meetings con equipaggi di interesse federale.  
Relazione sugli equipaggi partecipanti.

#### **N° 3 Regate Nazionali**

Intervento del Tecnico federale, osservazione e meetings con equipaggi di interesse federale.  
Relazione sugli equipaggi partecipanti.

#### **Campionato Nazionale**

Intervento del Tecnico federale, osservazione e meetings con equipaggi di interesse federale.  
Relazione sugli equipaggi partecipanti.

#### **Attività Laser 4.7 di Classe**

Intervento del Tecnico federale, osservazione e meetings con equipaggi di interesse federale.  
Relazione sugli equipaggi partecipanti.

## **CLASSE 29er**

### **ATTIVITA' INTERNAZIONALE 2005**

#### **Campionato Mondo Open e Youth**

*San Francisco (USA), 3-10 luglio*

*Contributi:* Saranno erogati **max N°2** contributi omnicomprensivi di € **1.500** ad equipaggi classificati nel primo 30% della classifica finale

#### **Campionato Europeo**

*Vallensbaek (DEN), 8-14 agosto*

*Contributi:* Saranno erogati **max N°4** contributi omnicomprensivi di € **800** ad equipaggi classificati nel primo 30% della classifica finale

*A cura FIV:* Assistenza tecnica

### **ATTIVITA' DI PREPARAZIONE 2005**

#### **N°4 Raduni Nazionali**

*(Le date degli allenamenti saranno comunicate con le convocazioni)*

*Equipaggi partecipanti:*

Fino a 6 equipaggi juniores

*Scelta:*

Invito su indicazione del Tecnico

*Staff:*

Tecnico Federale + Allenatori invitati di supporto

*A cura F.I.V.:*

Contributo Vitto/alloggio di € 160 ad equipaggio e rimborso parziale chilometrico, come da convocazione

### **ATTIVITA' DI OSSERVAZIONE 2005**

#### **Regata Eurocup**

Intervento del Tecnico federale, osservazione e meetings con equipaggi di interesse federale.

Relazione sugli equipaggi partecipanti.

#### **Trofeo del Sebino**

Intervento del Tecnico federale, osservazione e meetings con equipaggi di interesse federale.

Relazione sugli equipaggi partecipanti.

## **ATTIVITA' DI SETTORE**

Sono compresi nell'Attività di Settore tutti gli eventi internazionali a cui partecipano più Classi e per la cui designazione è competente direttamente la FIV

### **Campionato Mondo Giovanile ISAF**

*Korea, 14-23 luglio*

**Classi:** da definire

*Equipaggi partecipanti a spese F.I.V.:*

*Scelta:*

*Limitazioni:*

Max n°1 equipaggio per Classe come da Bando

FIV

Equipaggi juniores **Under 19** alla data del **31 Dicembre 2005** (nati nel **1987** e seguenti) e registrati "ISAF sailor" (vedi [www.sailing.org/isafsailor](http://www.sailing.org/isafsailor))

## **ATTIVITA' DI PREPARAZIONE 2005**

### **N° 1 Raduno Nazionale**

*Equipaggi partecipanti:*

*Staff:*

*A cura F.I.V.:*

Gli equipaggi selezionati al CMG ISAF

Tecnici Federali

Vitto, alloggio e rimborso parziale chilometrico, come da convocazione

## PREAGONISMO

### Dal Regolamento Federale Applicativo (Vedi V -3b)

L'attività di istruzione per l'avviamento allo sport della vela per i tesserati della categoria **Cadetti di nove e dieci anni di età**, compiuti o da compiersi nell'anno di riferimento, eminentemente di preparazione alla regata, è definita **Preagonismo** e non consente ai **Cadetti** partecipazione a regate di qualsiasi tipo e/o livello. Si intende per **Preagonismo** l'attività di istruzione per l'avviamento allo sport della vela con indirizzo agonistico – sportivo, indirizzata all'utilizzo ed alla condotta del mezzo in regata, alla conoscenza delle regole di regata, della strategia e della tattica di regata, all'approfondimento delle conoscenze relative alle varie azioni della regata (partenza, andature, giri di boa, ecc.) ed allo svolgimento della regata nella sua interezza, su percorsi stabiliti dalla FIV, in condizioni di vento particolarmente favorevoli e sotto la sorveglianza diretta e continua di un istruttore FIV, con l'assistenza di un numero adeguato di mezzi di soccorso (almeno uno ogni 10 barche in acqua).

### ATTIVITA' INTERNAZIONALE 2005

#### Campionato Svizzero (o analogo)

##### *Luogo e data da definire*

*Equipaggi partecipanti*

max N°6 equipaggi (di cui 2 femminili)

*Scelta*

FIV, su indicazione dello Staff Tecnico

*Limitazioni*

gli equipaggi prescelti dovranno essere nati nell'anno **1994**

*Spese*

A carico dei partecipanti

### INCONTRI INTERZONALI CADETTI

*Equipaggi partecipanti*

Equipaggi nati negli anni 96-95-94

*Obiettivi*

Gli Incontri saranno impostati sul miglioramento dei fondamentali di base della Vela (virata, abbattuta, giri di boa, partenze, assetti e conduzione nelle varie andature)

#### Incontro XII - XIII – XIV

##### *Luogo e data da definire*

*Equipaggi partecipanti*

18 equipaggi nati negli anni 96-95-94

*Staff*

Tecnico federale + 1 Istruttore

*Scelta*

6 equipaggi per zona, su indicazione dei Comitati di Zona

*A cura F.I.V.*

Sarà riconosciuto un rimborso forfetario per il trasporto di € **0,08 a Km** ad equipaggio

#### Incontro I - II – XV

##### *Luogo e data da definire*

*Equipaggi partecipanti*

18 equipaggi nati negli anni 96-95-94

*Staff*

Tecnico federale + 1 Istruttore

*Scelta*

6 equipaggi per zona, su indicazione dei Comitati di Zona

*A cura F.I.V.*

Sarà riconosciuto un rimborso forfetario per il trasporto di € **0,08 a Km** ad equipaggio

### **Incontro IX - X – XI**

#### ***Luogo e data da definire***

*Equipaggi partecipanti*

*Staff*

*Scelta*

*A cura F.I.V.*

18 equipaggi nati negli anni 96-95-94

Tecnico federale + 1 Istruttore

6 equipaggi per zona, su indicazione dei Comitati di Zona

Sarà riconosciuto un rimborso forfetario per il trasporto di € 0,08 a Km ad equipaggio

### **Incontro VI - VII – VIII**

#### ***Luogo e data da definire***

*Equipaggi partecipanti*

*Staff*

*Scelta*

*A cura F.I.V.*

18 equipaggi nati negli anni 96-95-94

Tecnico federale + 1 Istruttore

6 equipaggi per zona, su indicazione dei Comitati di Zona

Sarà riconosciuto un rimborso forfetario per il trasporto di € 0,08 a Km ad equipaggio + € 200 per eventuali equipaggi dalla VII Zona.

### **Incontro III - IV – V**

#### ***Luogo e data da definire***

*Equipaggi partecipanti*

*Staff*

*Scelta:*

*A cura F.I.V.*

18 equipaggi nati negli anni 96-95-94

Tecnico federale + 1 Istruttore

6 equipaggi per zona, su indicazione dei Comitati di Zona

Sarà riconosciuto un rimborso forfetario per il trasporto di € 0,08 a Km ad equipaggio + € 200 per eventuali equipaggi dalla III Zona.

## **INCONTRO NAZIONALE CADETTI**

### ***Novembre/Dicembre Luogo da definire***

*Equipaggi Partecipanti*

*Obiettivi*

*Staff*

*Scelta*

*A cura F.I.V.*

N°20 equipaggi nati negli anni 95-94

l'Incontro sarà impostato sull'acquisizione delle tecniche delle regate a squadre.

Tecnico federale + 1 Istruttore + 1 Specialista

FIV su segnalazione dello Staff tecnico, dagli Incontri Interzonal

Sarà riconosciuto un rimborso forfetario per il trasporto di € 0,08 a Km ad equipaggio + € 200 per eventuali equipaggi dalla III e VII Zona.

## **SEGNALAZIONI DA PARTE DELLE ZONE**

Per quanto riguarda i 5 Incontri interzonal di base, i Comitati di Zona FIV, dovranno far pervenire al **Settore Attività Agonistica Nazionale e Squadre Federali – G.d.L. Classi Interesse federale - Preagonismo** entro il **15 giugno 2005** i nominativi di 6 equipaggi classe Optimist nati negli anni 96-95-94.

## **NOTIZIE VALIDE PER TUTTI GLI INCONTRI**

Le spese di vitto e alloggio saranno a carico FIV.

I partecipanti dovranno intervenire muniti di tessera FIV in gola con le disposizioni sanitarie, con il proprio equipaggiamento per le uscite in mare e con la propria barca.

Ad ogni manifestazione il G.d.L. Istruttori potrà organizzare un corso di aggiornamento.

**ATTIVITA' DI OSSERVAZIONE 2005**

**Trofeo Campobasso**

*Località* Napoli  
*Data* Gennaio

**Meeting del Garda**

*Località* Riva del Garda  
*Data* Aprile

**Trofeo Accademia**

*Località* Livorno  
*Data* Aprile

**Meeting della Gioventù-Coppa Trofeo Atlantica**

*Località* Cervia  
*Data* Luglio

**Coppa Primavera-Presidente**

*Località*  
*Data* Agosto Settembre

**Touring Cup**

*Località* da definire  
*Data* Settembre

**Mediterranea Cup**

*Località* Reggio Calabria  
*Data* fine Ottobre

## CLASSE L'EQUIPE

### ATTIVITA' INTERNAZIONALE 2005

#### Campionato Europeo

##### *Portogallo 24-30 Luglio 2005*

Equipaggi partecipanti a spese F.I.V.:	7
Scelta:	Dalla Ranking List della Classe L'Equipe
Limitazioni:	Gli equipaggi prescelti dovranno essere nati negli anni <b>1990-91-92 - 93</b>
Spese di viaggio:	Sarà riconosciuto un rimborso forfetario di € <b>0,12 al km</b> ad equipaggio + € <b>200</b> forfetarie per equipaggi dalla III e VII Zona dietro regolare richiesta di rimborso.
Altri contributi:	Saranno erogati <b>max n°3</b> contributi di € <b>600</b> ai migliori equipaggi classificati compresi nel primo 30% della classifica finale della manifestazione.

#### Regata Internazionale "L'Equipe Blue"

##### *Francia, 8-15 luglio 2005*

Equipaggi partecipanti a contributo F.I.V.:	3 (2M + 1 F)
Scelta:	Dalla Ranking List della Classe L'Equipe
Limitazioni:	Gli equipaggi prescelti dovranno essere nati negli anni <b>1990-91 -92- 93</b>
Contributi:	Sarà riconosciuto un contributo forfetario per vitto/alloggio di € <b>400</b> ad equipaggio.
Spese di viaggio:	Sarà riconosciuto un rimborso forfetario di € <b>0,12 a Km</b> ad equipaggio + € <b>200</b> per equipaggi dalla III e VII Zona dietro regolare richiesta di rimborso.

#### **Criteri di selezione:**

Dalle Regate Nazionali, sarà stilata una Ranking List come da Normativa 2005.

**Campionato Europeo:** I migliori **7** equipaggi della Ranking List parteciperanno al Campionato Europeo.

**Regata Int. L'Equipee Blue":** scelta FIV dalla Ranking List.

## **CLASSE L'EQUIPE**

### **ATTIVITA' DI PREPARAZIONE 2005**

#### **N°1 Raduno Nazionale a Squadre**

*Lago di Bracciano, Febbraio/Marzo*

<i>Equipaggi partecipanti:</i>	9 (3 squadre)
<i>Scelta:</i>	Convocazione su indicazione del Tecnico Federale
<i>Staff:</i>	1 Tecnico + 1 event. Tec. + 1 giudice docente
<i>A cura F.I.V.:</i>	Vitto, alloggio e rimborso forfetario di € 0.12 a Km. ad equipaggio + € 200 per eventuali equipaggi dalla III e VII Zona.

#### **N°2 Raduni Nazionali**

*Bari, Novembre - Imperia, Dicembre*

<i>Equipaggi partecipanti:</i>	8
<i>Scelta:</i>	Convocazione su indicazione del Tecnico Federale
<i>Staff:</i>	1 Tecnico + 2 Tecnici zonali
<i>A cura F.I.V.:</i>	Vitto, alloggio e rimborso forfetario di € 0.12 a Km. ad equipaggio + € 200 per eventuali equipaggi dalla III e VII Zona.

#### **N°1 Allenamento Squadra Campeuropa**

*Luogo e data da definire*

<i>Equipaggi partecipanti:</i>	10
<i>Staff:</i>	1 Tecnico + 2 Tecnici Zonali
<i>A cura F.I.V.:</i>	Vitto, alloggio e rimborso forfetario di € 0.12 a Km. ad equipaggio + € 200 per eventuali equipaggi dalla III e VII Zona.

#### **N°1 Allenamento Squadra L'Equipee Bleue**

*Luogo da definire, Giugno*

<i>Equipaggi partecipanti:</i>	6 a scelta FIV
<i>Staff:</i>	1 Tecnico
<i>A cura F.I.V.:</i>	Vitto, alloggio e rimborso forfetario di € 0.12 a Km. ad equipaggio + € 200 per eventuali equipaggi dalla III e VII Zona.

#### **N°3 Raduni Interzonali**

*Su preventiva richiesta scritta dei Comitati di Zona e sino ad esaurimento del numero stabilito. La richiesta dovrà pervenire al GdL CIF almeno un mese prima della data prevista e dovrà contenere il numero degli equipaggi e le zone per le quali viene effettuato il raduno.*

<i>Equipaggi partecipanti:</i>	Equipaggi juniores
<i>Scelta:</i>	Invito del Responsabile di Zona e del Tecnico federale.
<i>Staff:</i>	Tecnico federale + allenatori di Zona della Classe
<i>A cura F.I.V.:</i>	Viaggio e diaria del Tecnico federale

#### **Raduni Zonali**

*Su preventiva richiesta scritta dei Comitati di Zona e sino ad esaurimento del numero stabilito. La richiesta dovrà pervenire almeno un mese prima della data prevista.*

<i>Equipaggi partecipanti:</i>	Equipaggi juniores
<i>Scelta:</i>	Invito del Responsabile di Zona e del Tecnico federale.
<i>Staff:</i>	Tecnico federale + allenatori di Zona della Classe
<i>A cura F.I.V.:</i>	Diaria del Tecnico federale

## **CLASSE L'EQUIPE**

### **ATTIVITA' DI OSSERVAZIONE 2005**

#### **Regate Nazionali**

Intervento del Tecnico federale, osservazione e meetings con equipaggi di interesse federale.  
Relazione sugli equipaggi partecipanti.

#### **Campionato Nazionale Juniores**

Intervento del Tecnico federale, osservazione e meetings con equipaggi di interesse federale.  
Relazione sugli equipaggi partecipanti.

#### **Coppa Primavera**

Intervento del Tecnico federale, osservazione e meetings con equipaggi di interesse federale.  
Relazione sugli equipaggi partecipanti.

#### **Campionato Nazionale a Squadre**

Intervento del Tecnico federale, osservazione e meetings con equipaggi di interesse federale.  
Relazione sugli equipaggi partecipanti.

#### **Incontro "L'Equipe Azzurra"**

Intervento del Tecnico federale, osservazione e meetings con equipaggi di interesse federale.  
Relazione sugli equipaggi partecipanti.

#### **Trofeo dell'Accademia**

Intervento del Tecnico federale, osservazione e meetings con equipaggi di interesse federale.  
Relazione sugli equipaggi partecipanti.

**Eventuali regate di interesse nazionale inserite nel calendario della Classe italiana**

## CLASSE OPTIMIST

### ATTIVITA' INTERNAZIONALE 2005

#### **Campionato Mondo**

*Silvaplana (SWI), 26 luglio-5 agosto 2005*

*Equipaggi partecipanti a spese F.I.V.:* 5 (di cui almeno 1 equipaggio femminile purchè classificato entro il 10 posto nella classifica finale delle selezioni)

*Scelta:* Dalla speciale classifica delle regate di selezione (vedi Normativa di Classe, Bandi e Istruzioni di Regata)

*Limitazioni:* Gli equipaggi prescelti dovranno essere nati negli anni **1990-1994**.

#### **Campionato Europeo**

*Polonia, 19-23 luglio 2005*

*Equipaggi partecipanti a spese F.I.V.:* 4M + 3F

*Scelta:* Dalla speciale classifica delle regate di selezione (vedi Bandi e Istruzioni di Regata)

*Limitazioni:* Gli equipaggi prescelti dovranno essere nati negli anni **1990-1994**.

#### **Campionato Continentale o Regata Internazionale da definire**

*Luogo e data da definire*

*Equipaggi partecipanti.:* 5 (minimo 1 equipaggio femminile)

*Scelta :* F.I.V.

*Spese FIV :* Sarà riconosciuto un contributo forfetario da definire

#### **18th European Optimist Team Cup**

*Berlino (GER) 29-30 Ottobre*

*Equipaggi partecipanti a spese F.I.V.:* 5 M/F

*Scelta :* FIV

*Limitazioni:* Gli equipaggi prescelti dovranno essere nati negli anni **1991-92-93**

*Spese FIV:* vitto, alloggio, iscrizioni, assistenza e contributo spese viaggio.

*Nota:* La partecipazione sarà preceduta da una seduta di allenamento

#### **Campionato Sudamericano**

*Colombia, 22-27 marzo*

Partecipazione del tecnico federale con compiti di assistenza tecnica. Gli equipaggi a scelta FIV partecipano a titolo personale ed a proprie spese

#### **Regata Internazionale da definire**

*Luogo e data da definire*

Partecipazione del tecnico federale con compiti di assistenza tecnica. Gli equipaggi a scelta FIV partecipano a titolo personale ed a proprie spese

#### **Trofeo Rizzotti - Venezia**

Partecipazione di una squadra "Primavera FIV" (nati 93-92)

Partecipazione del tecnico federale con compiti di assistenza tecnica e logistica. Gli equipaggi a scelta FIV partecipano con contributo FIV.

#### **Regata di Ledro**

Partecipazione del tecnico federale con compiti di assistenza tecnica e logistica. Gli equipaggi a scelta FIV (1 Squadra Femminile interzonale) partecipano a proprie spese. Iscrizioni a carico FIV

## CLASSE OPTIMIST

### ATTIVITA' DI FORMAZIONE E PREPARAZIONE 2005

#### **N°3 Raduni Nazionali**

*Località da definire , 3-6 Febbraio, 3-6 Marzo, 17-20 Novembre*

*Equipaggi partecipanti:* 20  
*Scelta:* Convocazione su indicazione dello Staff Tecnico  
*Staff:* 2 Tecnici + 1 Specialista  
*A cura F.I.V.:* Sarà riconosciuto un rimborso forfetario di € **0,08 a Km.** ad equipaggio + € **100** per eventuali equipaggi dalla III e VII Zona.

#### **N°1 Raduno Nazionale (nati nel 93-94)**

*Località e data da definire*

*Equipaggi partecipanti:* 20  
*Scelta:* Convocazione su indicazione dello Staff Tecnico  
*Staff:* 2 Tecnici + 1 Specialista  
*A cura F.I.V.:* Sarà riconosciuto un rimborso forfetario di € **0,08 a Km.** ad equipaggio + € **100** per eventuali equipaggi dalla III e VII Zona.

#### **N°1 Raduno Nazionale Femminile**

*Torbole, 7-10 Aprile*

*Equipaggi partecipanti:* 20  
*Scelta:* Convocazione su indicazione dello Staff Tecnico  
*Staff:* 2 Tecnici + 1 Specialista  
*Spese viaggio:* Sarà riconosciuto un rimborso forfetario di € **0,08 a Km.** ad equipaggio + € **100** per eventuali equipaggi dalla III e VII Zona.

#### **N°1 Raduno Nazionale (nati 92-93-94)**

*Località da definire, 14-17 ottobre*

*Equipaggi partecipanti:* 20  
*Scelta:* Convocazione su indicazione dello Staff Tecnico  
*Staff:* 2 Tecnici + 1 Specialista  
*Spese FIV:* Vitto e alloggio

#### **Raduno Nazionale + Regata**

*Napoli, 2-3 Gennaio*

*Equipaggi partecipanti:* 12  
*Scelta:* Convocazione su indicazione dello Staff Tecnico  
*Staff:* 1 Tecnico  
*A cura FIV:* Vitto e alloggio durante il Raduno. A proprie spese durante la regata  
*Spese viaggio:* Sarà riconosciuto un rimborso forfetario di € **0,08 a Km.** ad equipaggio + € **100** per eventuali equipaggi dalla III e VII Zona.

#### **Raduno Nazionale + Regata**

*Reggio Calabria, 27-29 ottobre*

*Equipaggi partecipanti:* 12  
*Scelta:* Convocazione su indicazione dello Staff Tecnico  
*Staff:* 1 Tecnico  
*A cura FIV:* Vitto e alloggio durante il raduno. A proprie spese durante la regata  
*Spese viaggio:* Sarà riconosciuto un rimborso forfetario di € **0,08 a Km.** ad equipaggio + € **100** forfetarie per eventuali equipaggi dalla III e VII Zona.

#### **N. 1 Allenamento Squadra Campionato del Mondo**

*Località da definire, 1-4 luglio*

*Equipaggi partecipanti:* 8 (squadra selezionata + 3)  
*Staff:* 1 Tecnico + 1 Specialista  
*Spese viaggio:* Sarà riconosciuto un rimborso forfetario di € **0,08 a Km.** ad equipaggio + € **100** per eventuali equipaggi dalla III e VII Zona

## **N. 1 Allenamento Squadra Campionato Europeo**

### **Località e data da definire**

Equipaggi partecipanti:	7 (Squadra selezionata)
Staff:	1 Tecnico
Spese viaggio:	Sarà riconosciuto un rimborso forfetario di € <b>0,08 a Km.</b> ad equipaggio + € <b>100</b> per eventuali equipaggi dalla III e VII Zona.

### **Raduni Zonali di base.**

*Su richiesta delle Zone FIV da presentare per iscritto al GdL CIF almeno un mese prima dello svolgimento.*  
**NB: unitamente alla richiesta dovrà essere presentato un programma ed un elenco dei probabili partecipanti.**

*Tutte le spese saranno a carico del Comitato organizzatore (diaria, spese viaggio, vitto e alloggio)*

## **ATTIVITA' DI OSSERVAZIONE 2004**

### **N° 6 Regate di Selezione Interzonali e Nazionali**

*(Vedi Normativa - criteri di selezione)*

Intervento del Tecnico federale, osservazione e meetings con equipaggi di interesse federale.  
Relazione sugli equipaggi partecipanti.

### **Campionato Nazionale Juniores**

Intervento di 2 Tecnici federali, osservazione e meetings con equipaggi di interesse federale.  
Relazione sugli equipaggi partecipanti.

### **Meeting FIV a Squadre**

Intervento di 2 Tecnici federali, osservazione e meetings con equipaggi di interesse federale.  
Relazione sugli equipaggi partecipanti.

### **Coppa Primavera**

Intervento di 2 Tecnici federali, osservazione e meetings con equipaggi di interesse federale.  
Relazione sugli equipaggi partecipanti.

### **Meeting del Garda**

Intervento di 1 Tecnico federale, osservazione e meetings con equipaggi di interesse federale.  
Relazione sugli equipaggi partecipanti.

## **GRUPPI AGONISTICI NAZIONALI**

La Federazione, attraverso il Settore Attività Agonistica e Squadre Federali, si riserva l'iniziativa di costituire, per l'anno 2005, speciali Gruppi (Gruppi Agonistici Nazionali) nelle Classi di Interesse Federale per le quali se ne ravvisi l'opportunità.

Gli appartenenti a questi Gruppi verranno scelti dallo staff tecnico. Essi saranno tenuti a partecipare all'attività di preparazione programmata, saranno vincolati con maggior impegno al rispetto delle norme sotto indicate e dovranno essere abilitati da visita medica di tipo "agonistico" con validità che copra tutto il 2005.

Ad essi verranno riconosciuti particolari privilegi quali, per esempio, una speciale divisa, la precedenza per la concessione dei contributi per acquisto o cambio barca, eventuali speciali rimborsi per partecipare ad attività di preparazione, ecc.

Maggiori dettagli verranno forniti attraverso i Tecnici Federali nel corso della prima attività 2005.

Particolari limiti di età, non coincidenti necessariamente con quelli ISAF, FIV o di Classe, potranno essere adottati per la composizione dei Gruppi Agonistici Nazionali.

Periodiche verifiche nel corso dell'anno, a cura dello Staff tecnico federale, stabiliranno la permanenza o meno nei Gruppi e così anche eventuali nuovi ingressi.

## **NORME DI CARATTERE GENERALE**

- 1 - Si ricorda che, a norma di Regolamento, la FIV ha la facoltà di scegliere due equipaggi fra quelli da inviare alle manifestazioni internazionali. Questa norma potrà essere applicata per particolari motivi dal C.F. su proposta del Settore e, se applicata, annulla la Normativa sopra esposta.
- 2 - I contributi ed i rimborsi di qualsiasi tipo, anche quelli forfetari ed omnicomprensivi, verranno liquidati soltanto dopo l'invio di documenti giustificativi di spesa da parte dell'interessato. L'ammontare degli importi su tali documenti dovrà essere superiore od uguale all'ammontare del contributo previsto. I documenti giustificativi devono essere fiscalmente validi.
- 3 - Le richieste di rimborso o di contributo dovranno essere spedite alla F.I.V. entro il termine tassativo di 30 giorni dalla conclusione della manifestazione. Trascorso tale termine il rimborso o il contributo non saranno più esigibili.  
La presente norma vale anche per accompagnatori e tecnici.

## **Norme per la richiesta di contributi ad atleti per acquisto imbarcazioni (passaggio di Classe o rinnovo imbarcazione)**

- \* La FIV concede ogni anno un certo numero di contributi per acquisto di nuove imbarcazioni delle Classi d'Interesse Federale e, eccezionalmente, delle Classi Olimpiche. Il numero dei contributi disponibili può essere variato in funzione delle disponibilità di budget e delle richieste pervenute. Il contributo è riservato ad atleti di valore provenienti dalle Classi giovanili che intendono passare ad una Classe d'Interesse Federale ed a giovani che già gareggiano nelle Classi d'Interesse Federale e che hanno ottenuto, nell'anno o negli anni precedenti, risultati di grande prestigio. Il contributo può essere concesso individualmente o per equipaggio. In questo ultimo caso, esso va inteso diviso per ciascun componente di equipaggio.
- \* Gli interessati dovranno far pervenire alla FIV, Settore Attività Agonistica e Squadre Federali, una domanda corredata dei dati personali, Società di appartenenza, n. di tessera FIV e di un dettagliato curriculum sportivo. Eccezionalmente potranno essere prese in considerazione richieste di Società per acquisti destinati ad un ben identificato atleta od equipaggio. Le richieste dovranno essere corredate del parere della Società e del Comitato di Zona.
- \* Il Gruppo di Lavoro Classi d'Interesse Federale esaminerà le domande, richiederà il parere del Tecnico Federale interessato e, in caso di valutazione positiva, proporrà al Consiglio Federale, la concessione del contributo. Il Consiglio Federale deciderà insindacabilmente.
- \* L'assegnatario riceverà comunicazione dell'avvenuta concessione e da quel momento avrà 3 mesi di tempo per produrre la documentazione fiscalmente valida, in originale, dell'avvenuto acquisto. Trascorso tale termine il contributo verrà assegnato ad altri.
- \* Il destinatario del contributo non potrà vendere la barca prima di 3 anni dalla data di acquisto, a meno di specifica autorizzazione FIV. L'ammontare del contributo verrà comunemente ammortizzato secondo la seguente scaletta:

Dopo il primo anno: - 30%

## *FIV - Settore Attività Agonistica e Squadre Federali - GdL Classi di Interesse Federale*

Dopo il secondo anno: - 60%

Dopo il terzo anno: -100%

In caso di vendita prematura (cioè entro i tre anni), anche se autorizzata, l'atleta dovrà restituire il contributo residuo. Per il calcolo degli anni si farà riferimento al semestre.

Esempio: Un atleta che vende la propria barca dopo 2 anni e 5 mesi, dovrà restituire alla Federazione una somma pari al  $100\% - 60\% = 40\%$ . Dopo 2 anni e 7 mesi restituirà il  $100\% - 100\% = 0$

Se per particolari meriti venisse concesso ad un Atleta un ulteriore contributo prima della scadenza dei tre anni previsti, questo potrebbe essere decurtato della quota residua del precedente contributo.

- \* Il valore dei contributi, fissato per il 2005 è il seguente:

Laser:	€ 1300
Europa	€ 1600
420 :	€ 1850
470 :	€ 2600
Tavola:	€ 800
29er:	€ 1300

Altre eventuali Classi: sino ad un massimo del 30% del costo (senza vele).

- \* Richieste di contributi parziali (per rinnovo attrezzature) sono da considerarsi eccezionali e verranno esaminate solo in casi particolari.
- \* Le richieste di contributo devono essere presentate entro il 30 Maggio. Quelle presentate successivamente potranno essere **prese in considerazione per l'esercizio finanziario successivo**.

## **Norme per il rimborso delle spese di viaggio.**

Queste norme di carattere generale vanno ad aggiungersi a quelle specifiche delle singole manifestazioni e non si applicano nel caso in cui vengano erogati contributi omnicomprensivi.

Nel caso di viaggi in gruppo (carrelli multipli) il contributo individuale verrà ridotto del 50%.

Nel caso in cui il viaggio venga organizzato con mezzi federali non verranno erogati rimborsi.

Nel caso di viaggi di lunghezza superiore ai 500 Km (lunghezza accertata e stabilita dalla FIV utilizzando programmi informatici di comune impiego) saranno riconosciuti rimborsi per spese di vitto ed alloggio nella seguente misura:

- \* Per percorrenze comprese fra 500 e 750 Km verrà riconosciuto un rimborso per un pasto sino ad un massimo di € 16,00 a persona.
- \* Per percorrenze fra 750 e 1.000 Km verrà riconosciuto un rimborso per un pasto più colazione sino ad un massimo di € 24,00 a persona.
- \* Per percorrenze oltre i 1.000 Km verrà riconosciuto un rimborso per due pasti sino ad un massimo di € 32,00 a persona ed un rimborso per pernottamento sino ad un massimo di € 30,00 a persona.

Non sono riconosciuti rimborsi per altre spese (generi alimentari, di conforto, Bar o telefoniche etc.)

I rimborsi saranno effettuati solo su presentazione di idonea documentazione fiscalmente valida e solo se inviati alla FIV entro 30 giorni dalla data di chiusura della manifestazione.

I rimborsi delle spese di traghetto saranno liquidati a parte dietro presentazione della documentazione in originale, nei termini stabiliti.

## **Norme di partecipazione ad eventi federali e** **Norme di comportamento**

La partecipazione a regate, allenamenti, raduni etc., avverrà sempre per convocazione da parte degli uffici federali competenti. Il contenuto della convocazione ufficiale, se accolta, è impegnativo per l'Atleta. Tale convocazione potrà avvenire:

- \* per lettera semplice
- \* per fax
- \* per avviso telefonico
- \* per posta elettronica (E-mail) per chi ne è dotato

Copia della convocazione dovrà essere restituita, se richiesto, alla FIV, firmata per accettazione. Per i minorenni dovrà essere firmata da chi esercita la patria potestà.

Per motivi organizzativi l'atleta è tenuto ad informare tempestivamente gli uffici federali in caso di assenze giustificate. Inadempienze in tal senso potranno comportare provvedimenti da parte del Consiglio Federale e l'addebito delle spese già sostenute dalla FIV che dovessero risultare irrecuperabili.

Le squadre ufficiali saranno di norma affidate ad un Team Leader, o ad un Tecnico ufficiale che ne riveste il ruolo. Questi sarà l'unico responsabile della Squadra e sarà l'unico titolare dei contatti con l'ambiente ufficiale della manifestazione.

## *FIV - Settore Attività Agonistica e Squadre Federali - GdL Classi di Interesse Federale*

Durante lo svolgimento delle manifestazioni e per tutta la loro durata, non saranno ammesse, nell'ambiente della squadra (Hotel, base nautica, parco riservato, ecc.) presenze estranee, a qualsiasi titolo (genitori, allenatori personali, ecc).

L'atleta è tenuto ad attenersi al programma di viaggio previsto dalla Federazione, a rispettare gli orari fissati durante gli allenamenti, raduni, regate, etc., ed a svolgere quanto previsto dai programmi stabiliti dai responsabili della Squadra. Eventuali inadempienze potranno comportare l'immediato allontanamento dell'atleta, salvo eventuali ulteriori provvedimenti a suo carico.

La sistemazione logistica a raduni, allenamenti, regate etc. è stabilita dall'accompagnatore o dal tecnico ufficiale. Di norma gli atleti saranno sistemati in camere multiple e non saranno ammesse sistemazioni singole.

Non sono ammessi viaggi in aereo se non esplicitamente autorizzati.

Gli atleti, al momento del loro inserimento nelle Squadre Federali, sono tenuti all'osservanza delle norme federali sull'uso di marchi e sponsorizzazioni della FIV durante le partecipazioni ufficiali, ovvero:

- \* viaggi
- \* allenamenti e sedute di preparazione
- \* regate ufficiali inserite nei programmi
- \* premiazioni e cerimonie ufficiali
- \* occasioni pubbliche stabilite dalla FIV.

***Ciò riguarda in particolar modo l'uso dell'abbigliamento ufficiale fornito dalla FIV. Tale abbigliamento dovrà essere indossato a terra durante gli allenamenti, durante la partecipazione alle regate e durante i viaggi di trasferimento alle località sede degli allenamenti o regate.***

In acqua, salvo contraria disposizione della FIV, gli atleti potranno utilizzare il proprio abbigliamento tecnico.

Nulla è dovuto dalla FIV agli atleti delle Squadre Federali per l'esposizione di marchi e sponsor federali su mezzi, attrezzature, indumenti etc. forniti dalla FIV stessa.